

MOBILITÉ DURABLE : ELECTRIQUE

XL Techniques

H2-10-2VG : CHARGE RAPIDE



Le modèle H-V2G fonctionne de manière bidirectionnelle, il peut alimenter le véhicule et fournir de l'énergie au réseau ou à votre domicile, en bénéficiant de certaines caractéristiques du réseau (décalage horaire, équilibrage de la puissance, soutien de la qualité de l'énergie)

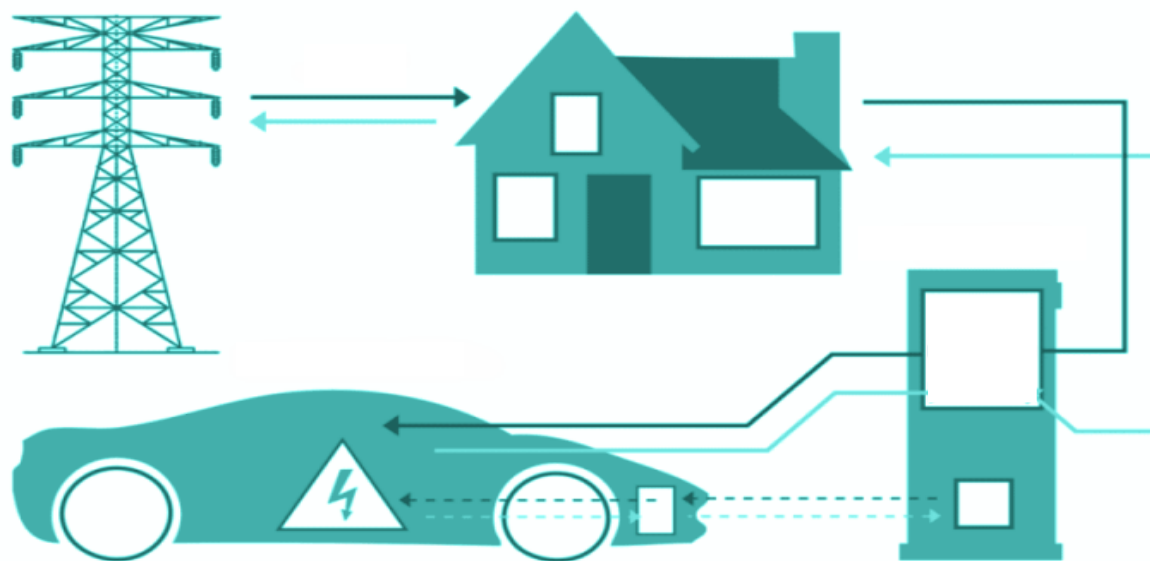


DONNÉES MÉCANIQUES

Dimension (LxPxA)	60 x 36 x 162 cm
Poids	260kg
Extension du câble	4m

Particuliers - entreprises

- Possibilité de fournir de l'énergie au véhicule via celle du réseau
- Possibilité de fournir de l'énergie au réseau via le VE



Options : Lecteur de carte RFID

Gestion à distance disponible (OCPP 1.6)

Protocole de charge CHAdeMO (TEPCO)

Protocole de décharge CHAdeMO MMC & Nissan

IK10, IP54

Puissance de charge et de décharge 10kW



XL Techniques

5 RUE DES GRANDES PIÈCES - ZI EURESPACE SUD
25 770 SERRE-LES-SAPINS
03 81 41 31 27 - WWW.XLTECHNIQUES.COM

SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

Entrée	Tension:	400 VAC
	Échelle de tension:	-20 ±10%
	Fréquence:	50/60 Hz ± 5%
	Puissance d'entrée nominale:	10,5 kVA
	Courant alternatif maximum par phase:	16 A
Charge de sortie	Puissance de sortie:	10 kW
	Courant maximum de sortie:	31 A 400 VDC
	Tension de sortie:	0 - 500 VDC
	Efficacité:	> 90% à la puissance nominale
	Facteur de puissance:	> 0,9
Décharge de sortie	THD:	< 3%
	Puissance de sortie:	10 kVA
	Tension de sortie:	400 VAC
	Efficacité:	93% (max)

COMMUNICATION

Externe	Ethernet / 4G / Wi-Fi
Interne	CAN bus / RS485

PROTECTION

Entrée	OVP, OCP, OPP, OTP, UVP, RCD, SPD
Sortie	OCP, OVP, UVP, OTP, IMD

CERTIFICATS

Certificat	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-21-2
Sécurité	CE
Protocole de charge:	CHAdemo (TEPCO)
Protocole de décharge:	CHAdemo MMC & Nissan
Type de connecteur:	JEVS G 105

INTERFACE UTILISATEUR ET CONTRÔLE

Écran	Alphanumérique
Boutons	Boutons opérationnels / Bouton d'arrêt d'urgence
Authentification	RFID: support des normes ISO 14443A/B, ISO 15693, FeliCa Lite-S (RCS966) OCPP, code-barres 2D, APP, Paiement mobile

ENVIRONNEMENT

Temp. de fonctionnement	- 20°C - 50° C
Humidité	5%-95% RH
Altitude	≤ 2000m
Niveau IP	IP54/IK10
Méthode de refroidissement	Ventilateur