

Fidèle à ses engagements environnementaux, MPH Énergie évalue ses émissions de gaz à effet de serre (GES) tous les deux ans en réalisant un bilan carbone. La baisse de 12% des GES de l'entreprise sur la période 2022/2024 (scopes 1 et 2) confirme l'efficacité des actions engagées pour réduire son empreinte.

Les efforts se poursuivent : de nouveaux engagements ont été pris par le groupe pour atteindre les objectifs de décarbonation.

Découvrez ici les principaux résultats et enseignements de ce bilan carbone.

Bilan carbone réalisé par le cabinet Kaba Impact, membre licencié de l'ABC (Association pour la transition bas carbone)

Méthodologie :
Bilan Carbone® de l'Ademe et GHG Protocol
Périmètre : scopes 1, 2 et 3
Période concernée : 01/04/2023 au 31/03/2024

à retenir

16 000
tonnes de CO₂e
émises par le groupe

dont
848 tonnes
sur les scopes 1 & 2

et ce n'est qu'un début...

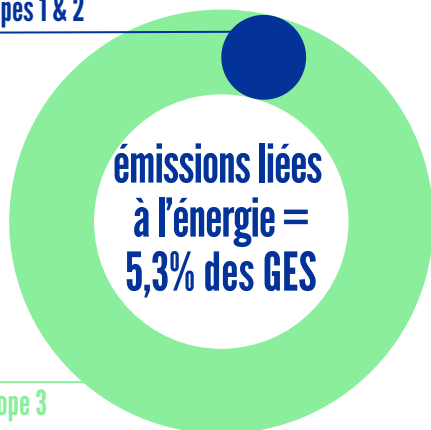
Objectif **-6%**
sur les scopes 1 & 2

c'est **-12%**
p/r à notre bilan
carbone 2021/22

Les résultats Groupe



scopes 1 & 2



scope 3

Répartition des émissions par scope

Les émissions de gaz à effet de serre (GES) de MPH Énergie sont estimées à environ **16 000 tonnes de CO2e**, réparties ainsi :

- **838 tonnes de CO2e** sur le scope 1, c'est à dire les émissions directes,
- **10 tonnes de CO2e** sur le scope 2, c'est à dire les émissions indirectes associées à la consommation d'énergie,
- **15 000 tonnes de CO2e**, soit environ 230 Kg de CO2e/K€ de chiffre d'affaires sur le scope 3, c'est à dire les émissions indirectes qui résultent des activités de l'organisation, en amont et en aval.

Une baisse significative de nos émissions

Le volume total des émissions du groupe a augmenté depuis le bilan carbone réalisé en 21/22, car le groupe s'est lui même largement développé et a intégré 2 nouvelles filiales : FPS et GazDetect.

Mais on notera que l'intensité carbone, soit le volume d'émissions par K€ de chiffre d'affaires a, elle, largement diminué grâce aux actions de sobriété énergétiques mises en place : déploiement de techniciens sur le territoire, baisse des émissions du fret,...

Les 5 principaux postes d'émissions

11 600 t

Les achats de matériel sont, de loin, le premier poste d'émissions de GES avec 11 600t CO2e, soit 72,5% des émissions globales de MPH Énergie.

2 100 t

Viennent ensuite les achats de services avec 2 100t CO2e, soit 13% des émissions GES, incluant les assurances, les contrats de maintenance, les hébergements, la restauration, les logiciels,...

800 t

Avec 800t CO2e, la flotte de véhicules est responsable de 94% des émissions du scope 1 et 5% des émissions totales de l'entreprise. Il existe donc un fort potentiel de réduction carbone avec un passage à l'électrique.

700 t

Les immobilisations, dont les bâtiments, amortis sur 30 ans, représentent 4% du total des émissions avec 700t CO2e sur l'année de référence.

420 t

La part du fret dans les émissions, avec 420t CO2e, est faible (seules 3% des émissions) mais fera l'objet d'un suivi plus précis dans les prochains bilans.

Les résultats par filiale

Mesure Process

Synqo Energies

6 000t CO2e

d'émissions sur l'année 2023/24

Les principaux postes :

- Les achats de biens et matières : 73%
- Les achats de services : 18%
- Le carburant de la flotte : 3%

Objectifs 2026/2027 :

- Réduire de 5% l'intensité carbone de l'activité
- Instaurer une politique d'achat intégrant des critères RSE
- Lancer des ateliers d'éco-conception avec les principaux fournisseurs

XL Techniques

Synqo Energies

1 700t CO2e

d'émissions sur l'année 2023/24

Les principaux postes :

- Les achats de biens et matières : 84%
- Le fret : 4%
- Les achats de service : 4%

Objectifs 2026/2027 :

- Réduire de 5% l'intensité carbone de l'activité
- Choisir des transporteurs ayant une part de véhicules propres
- Former les salariés aux éco-gestes

Ereti

Synqo Energies

330t CO2e

d'émissions sur l'année 2023/24

Les principaux postes :

- Les achats de services : 26%
- Les achats de biens et matières : 24%
- Le carburant de la flotte : 19%

Objectifs 2026/2027 :

- Réduire de 5% l'intensité carbone de l'activité
- Réaliser un diagnostic énergétique du bâtiment
- Réduire l'impact de la flotte de véhicules (formation, électrification...)

Mestrole

Synqo Energies

1 600t CO2e

d'émissions sur l'année 2023/24

Les principaux postes :

- Les achats de biens et matières : 30%
- Les achats de services : 27%
- Les immobilisations : 21%

Objectifs 2026/2027 :

- Réduire de 5% l'intensité carbone de l'activité
- Lancer une étude sur la pose de panneaux solaires
- Former les conducteurs à l'éco-conduite

Metra

Synqo Energies

3 100t CO2e

d'émissions sur l'année 2023/24

Les principaux postes :

- Les achats de biens et matières : 87%
- Les achats de services : 6%
- Le carburant de la flotte : 3%

Objectifs 2026/2027 :

- Réduire de 5% l'intensité carbone de l'activité
- Former les conducteurs à l'éco-conduite
- Lancer une étude sur la pose de panneaux solaires

FPS

Synqo Energies

1 300t CO2e

d'émissions sur l'année 2023/24

Les principaux postes :

- Les achats de biens et matières : 68%
- Les achats de services : 10%
- Le carburant de la flotte : 6%

Objectifs 2026/2027 :

- Réduire de 5% l'intensité carbone de l'activité
- Migrer la chaudière vers une énergie moins polluante
- Réduire l'impact de la flotte de véhicules (formation, électrification...)

GazDetect

Synqo Energies

1 900t CO2e

d'émissions sur l'année 2023/24

Les principaux postes :

- Les achats de biens et matières : 83%
- Le fret : 5%
- Les achats de service : 5%

Objectifs 2026/2027 :

- Réduire de 5% l'intensité carbone de l'activité
- Déménager dans un bâtiment répondant à des standards élevés de réduction des GES
- Réduire l'impact de la flotte de véhicules (formation, électrification...)

Pour impulser et suivre les actions de décarbonation, les référents RSE de chacune des filiales se réunissent chaque trimestre au sein du comité RSE du groupe.

Objectif décarbonation



Notre trajectoire de décarbonation

Les premières actions de décarbonation mises en place ont porté leurs fruits, l'intensité carbone du groupe ayant baissé de 12% depuis 2022, sur les scopes 1 & 2.

Nous sommes résolus à poursuivre ces efforts et avons décidé de fixer un objectif ambitieux d'ici notre prochain bilan carbone 2026/2027 :

- Réduire de 6% les émissions liées aux énergies achetées, en valeur absolue, soit une baisse de 848 t à 800 t CO₂e sur les scopes 1 & 2.
- Réduire l'intensité carbone de notre activité de 232kg CO₂ à 220kg CO₂ par K€, soit 5% de baisse sur les scopes 1, 2 & 3.

Gagner en précision pour notre prochain Bilan Carbone

Afin de suivre avec précision l'impact des différentes mesures engagées, MPH Groupe va également travailler à renforcer la qualité des données de son bilan carbone par :

- la mise en place de 12 indicateurs de la performance carbone, qui feront l'objet d'un suivi trimestriel.
- la collecte d'informations environnementales précises sur les achats, en collaboration avec nos fournisseurs.

Nos leviers d'action

Les achats

- ➔ Collecter les bilans carbone des principaux fournisseurs ou produits achetés
- ➔ Mettre en place une politique d'achat qui intègre des critères RSE
- ➔ Mettre en place un atelier d'éco-conception avec nos principaux fournisseurs visant à réduire les volumes de matière employés et/ou leur intensité carbone

Les transports

- ➔ Ne pas faire croître notre flotte de véhicule en favorisant l'auto-partage
- ➔ Migrer une partie de la flotte vers une motorisation électrique et installer des bornes de recharge sur les parkings
- ➔ Développer le télé-travail

Les bâtiments

- ➔ Réaliser un diagnostic énergétique de tous les bâtiments du groupe
- ➔ Poursuivre les actions lancées et développer un plan de sobriété énergétique

Le fret

- ➔ Identifier des prestataires engagés sur la décarbonation et les sélectionner sur la base de critères environnementaux

La compensation

- ➔ Systématiser la compensation carbone pour les voyages professionnels

La formation des équipes

La transition environnementale nécessite une montée en compétences de tous, pour intégrer la 'sobriété' dans tous les domaines (achats, éco-conception, transports...). C'est pourquoi nous nous engageons à :

- ➔ Déployer la Fresque du Climat
- ➔ Former les salariés à l'éco-conduite
- ➔ Former les salariés aux éco-gestes