

ENERGIE CONVENTIONELLE
POUR TRANSFERT DE FLUIDE

XL TECHNIQUES

Progress 4000 SNCF



Conforme
ATEX, CE, MID

Progress 4000 version chemin de fer, spécialement conçu pour le ravitaillement ferroviaire.

Connexion possible avec de nombreuses bornes de gestion de flotte.

Débit jusqu'à 220L/min

Mesureurs 4 pistons précision $\pm 0,2\%$

Filtre 100 μ nettoyable

Double ligne d'alimentation carburant

Calculateur eMC Petrotec

Protocoles : Gilbarco TW, Petrotec, IFSF, Hectronic ER3

Pistolet(s) ZVA Slimline 32 automatique

Raccord pistolet déboîtable anti-arrachement SSB32

Caractéristiques principales

Afficheur pour transactions commerciales : Volume - Montant - Prix unitaire

Rétro Eclairage Afficheur

Prédétermination en volume et en montant possible par clavier

Sélecteur de débit par bouton poussoir

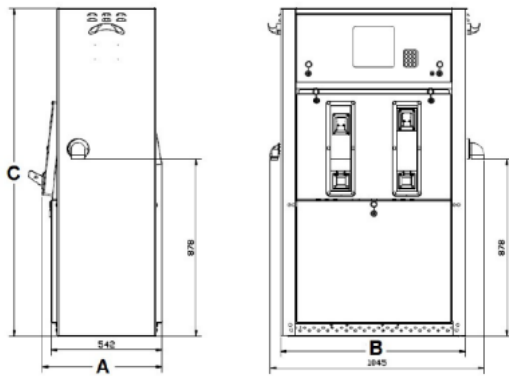
Totalisateur « Litres » Electromécanique

Bras aérien pour support du ou des flexibles

Pression maximale 3.5 bars

Gamme de température -25 à + 55°C

Options:



Dimensions:

Dimensions A x B x C : 903 x 585 x 1654mm

Poids : Version submersible = 200kg

Version Groupe de pompage = 300kg

Connexion calculateur sur borne de gestion externe

Sélecteur de vitesse par bouton poussoir*

Arrêt d'urgence Atex

Peinture personnalisée

Affichage 4000 Litres

ZVA 32 à bec Long

Satellite

[Autres sur demande](#)

